

AL COMUNE DI RAGUSA
ALL' ACI DI CATANIA
ALL' ACI DI RAGUSA
ALL' LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
AL COMUNE DI VIZZINI
A AGR CATANIA
ALL' AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE CATANIA
AL DIRETTORE DEI LAVORI
A MANUT. PROGRAMM. AGR CATANIA
AL R.U.P. DEI LAVORI DELLA RG-CT
A SEGRETERIA AGR CATANIA
ALLA SOT DI CATANIA
ALLA SOT PALERMO
AL CAPO CENTRO MANUTENZIONE C ANAS
AL CENTRO MANUTENZIONE C NUCLEO C
AL CMC NUCLEO C SQ DUE SORVEGLIANTE ANAS

OGGETTO

Cantiere - Segnaletica verticale/orizzontale

* Tratta SS 514 DI CHIARAMONTE dal km 18+008 al km 31+136, regolamentazione del traffico, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli limite di velocita 50Km/h doppio senso di circolazione restringimento carreggiata destra restringimento carreggiata sinistra limite di velocita 40Km/h limite di velocita 30Km/h

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **332/2026/CT**

ORDINANZA N. 332/2026/CT

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

- che con pec: jpec1329.20260805200702.07839.406.1.1@pec.aruba.it dell'05/08/2026 la ditta ICM SpA ha chiesto l'emissione di ordinanza per cantierizzare la S.S.514 "di Chiaramonte" nel tratto compreso tra il km 18+008 e il km 31+136. In particolare, in corrispondenza dello Svincolo di "Sciri" posto al km 26+700 della S.S.514, si rende necessario effettuare un restringimento della carreggiata in corrispondenza della corsia di decelerazione, con limite di velocità di 40km/h, in direzione Catania. Tali lavori rientrano nel tratto di "Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" comprensivo del relativo servizio di monitoraggio ambientale in corso d'opera. Intervento suddiviso in n.4 lotti. LOTTO 2 dallo svincolo n.3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n.5 "Grammichele" (escluso)". L'emissione dell'ordinanza si rende necessaria al fine di procedere, in condizioni di sicurezza, con i lavori di riqualificazione delle sede stradale esistente;
- che a tal proposito si rende necessaria la modifica dell'attuale disciplina della circolazione stradale per consentire l'esecuzione dei lavori in sicurezza;

VISTO

La richiesta inviata con pec jpec1329.20260805200702.07839.406.1.1@pec.aruba.it dell'05/08/2026 con la quale l'impresa I.C.M. S.p.A., appaltatrice dei lavori, ha chiesto l'emissione di ordinanza per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale di cantiere con restringimento della carreggiata tra il km 18+008 e il km 31+136 della S.S.514 "di Chiaramonte".

L'impresa I.C.M. S.p.A. ha contestualmente comunicato che, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale dei veicoli in transito in entrambi i sensi di marcia, la larghezza minima della corsia d'esercizio sarà mantenuta a 3,25 metri lineari;

Che con medesima pec l'impresa I.C.M. S.p.A., appaltatrice dei lavori, ha chiesto l'emissione di ordinanza al fine di procedere con la posa in opera dei New Jersey in calcestruzzo a protezione delle aree di lavoro in corso d'opera;

L'autorizzazione prot. 0454761 del 20/05/2026 rilasciata da Anas S.p.A. alla ditta I.C.M. S.p.A. al fine di realizzare un accesso provvisorio di cantiere posto al km 30+045 in destra denominato "Accesso n.41";

il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione del citato C.d.S. D.P.R. 16/12/1995 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di

revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

il Decreto Interministeriale 22/01/2019 recante "l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Sentito il Responsabile del Centro di Manutenzione "C" di Catania;

Visto il Nulla Osta del Direttore dei Lavori a rilascio dell'Ordinanza.

- La procura del 25/10/2021, repertorio n. 85514

CONSIDERATO

che per l'esecuzione dei lavori lungo la S.S. 514 "di Chiaramonte" dal km 18+008 al km 31+136, al fine di garantire l'incolumità degli addetti e la contestuale sicurezza della circolazione, si rende necessario regolamentare il flusso veicolare;

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 50Km/h, limite di velocità di 40Km/h, restringimento carreggiata destra, doppio senso di circolazione, restringimento carreggiata sinistra, limite di velocità di 30Km/h su SS 514 DI CHIARAMONTE dal km 18+008 al km 31+136, regolamentazione del traffico, su tutte le corsie a partire dalle ore 06:00 del 31/08/2026 fino alle ore 24:00 del 31/12/2026; interesserà tutti gli utenti.

Nel periodo compreso tra le ore 06:00 del 31/08/2026 e le ore 24:00 del 31/12/2026, si procederà al restringimento della carreggiata della S.S. 514 "di Chiaramonte" nel tratto compreso tra il km 18+008 e il km 31+136, mediante l'installazione della segnaletica verticale e orizzontale di cantiere e la posa di barriere tipo New Jersey a delimitazione delle aree interessate dai lavori. In particolare, in corrispondenza dello svincolo "Sciri", ubicato al km 26+700 della S.S. 514, si renderà necessario effettuare un restringimento della carreggiata, con limite di velocità di 40km/h, in direzione Catania, con interessamento della corsia di decelerazione, al fine di consentire l'esecuzione delle attività di cantiere in condizioni di sicurezza.

Di mantenere e rispettare le indicazioni riportate nella nota Anas prot. CDG.ST PA ANO.REGISTRO UFFICIALE.U.0530522.19-06-2024 con la quale si stabilisce:

- 1) la larghezza della corsia di marcia non inferiore a 3,25m;
- 2) la realizzazione di piazzole di sosta integrative;
- 3) la gestione delle emergenze in caso di sinistri stradali per evitare il blocco dell'arteria stradale fornendo indicazioni sui possibili percorsi alternativi ai mezzi in transito.

La segnaletica verticale che verrà apposta dovrà essere conforme ai dettami del Nuovo Codice della Strada garantendo la distanza minima di visibilità come stabilito nell'art.39 del C.d.S. D.P.R. 16/12/1995 n. 495 e s.m.i., così come richiamato nell'art.79 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada. In corrispondenza dell'Accesso 41 viene inoltre istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h. Tale limite si

applicherà a partire da 100 metri prima dell'accesso in direzione Catania e fino a 200 metri prima dello stesso in direzione Ragusa, in conformità con quanto rappresentato nella Tavola allegata "Particolari ACCESSO 41".

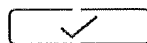
Nel tratto della S.S.514 interessato dai lavori, compreso tra il km 18+008 e il km 31+136, l'impresa ICM S.p.A., resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a persone o cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e controversia anche giudiziaria. L'impresa ICM S.p.A., ha comunicato i nominativi dei referenti tecnici: Ing. Giangrasso (ICM S.p.A.) - recapito telefonico 340 6349709.

All'interno del tratto di cantiere oggetto della presente ordinanza, rimarrà a carico dell'impresa appaltatrice l'onere per la manutenzione del piano viabile, del verde, delle barriere di sicurezza e il pronto intervento in caso di incidenti.

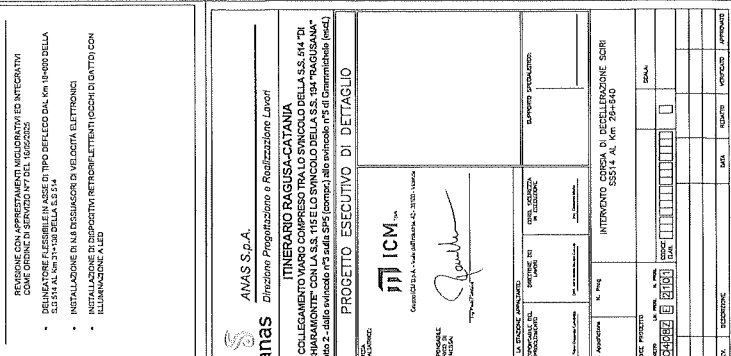
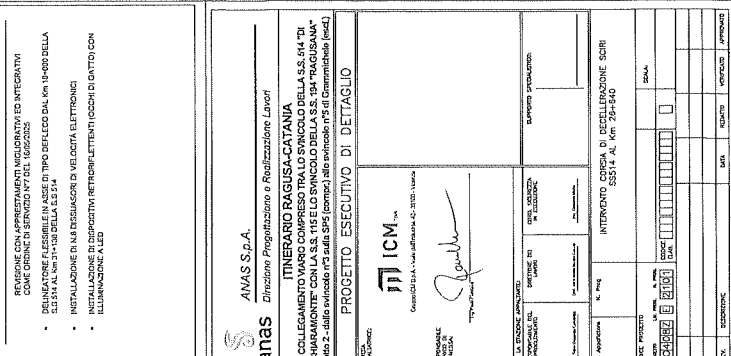
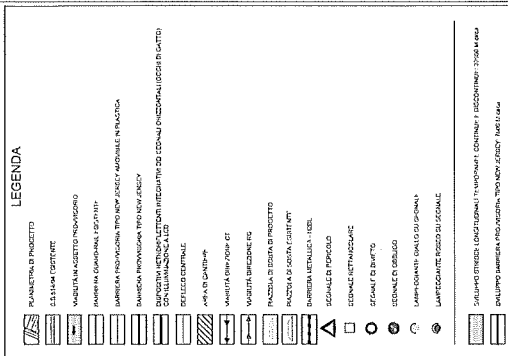
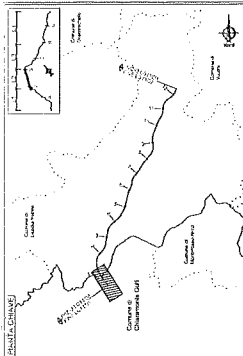
La presente ordinanza viene affissa all'Albo Compartimentale presso questa sede e sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice delle Strade (D.Lgs. 285/1992)

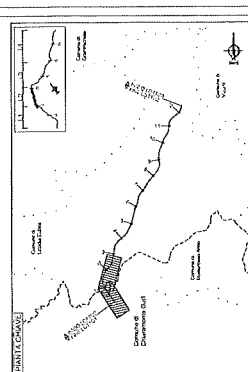
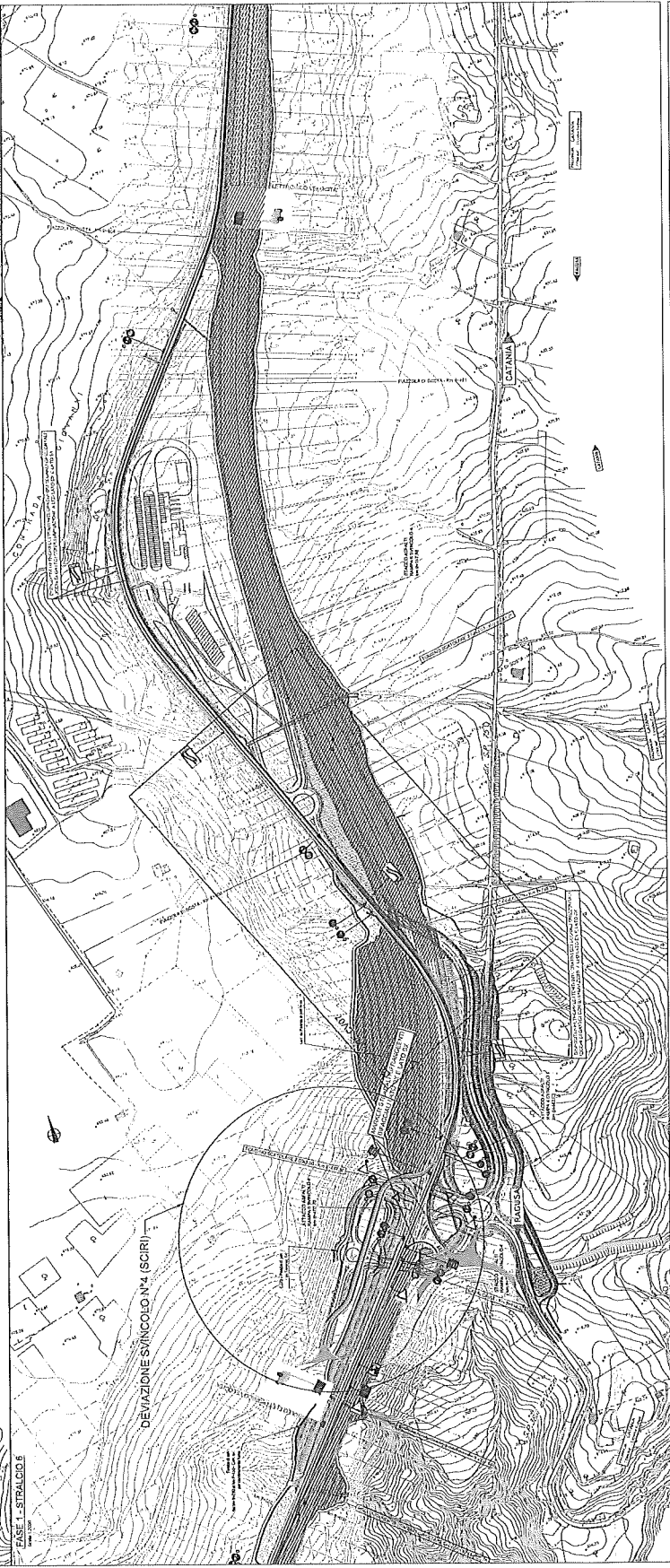
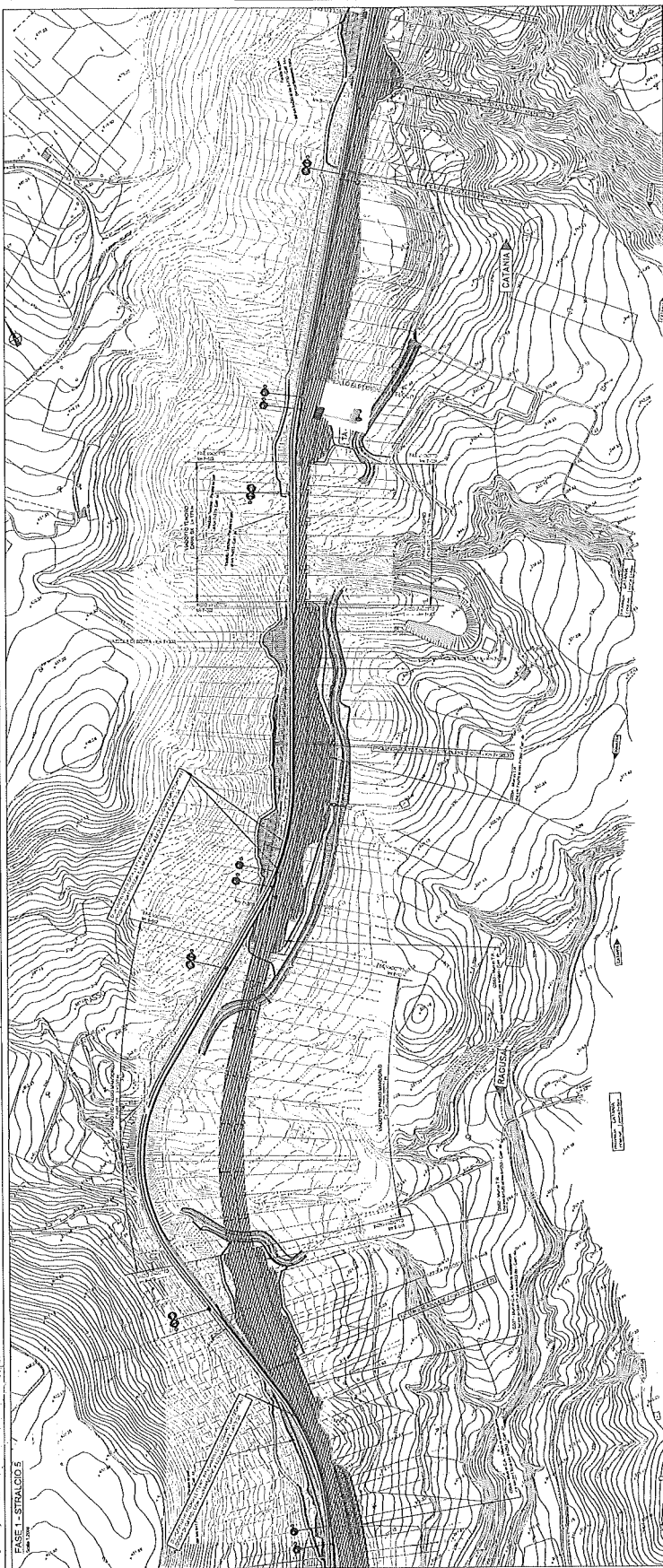
RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

(SERGIO CICERO)



Firmato da
SERGIO CICERO
Data: 28/08/2026
13:08:58 CEST





	PARLAMENTI IN INGLESE
	135.000.000.000
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA
	INCHIESTA IN ACCUSATO INCHIESTA

 ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori		INTERBANCARIA RAGUSA-CATANIA COLLEGAMENTO MARO COMPRESO TRALLO SINGOLO DELLA S.S. 914 "DI CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SINGOLO DELLA S.S. 104 "RAGUSANA" Lato 2 - dalle invasiolate n° 8 alla SP4 (compilati) alla invasiolata n° 6 di Chiaramonte (red.)	
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO		 ICM CONSULTING S.R.L. VIA E. POINCARÉ 47 - 00186 ROMA  Roberto	
DATA APPROVAZIONE	RESPONSABILE PROGETTO ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
PER IL CLIENTE APPROVATO DIRETTORE GENERALE ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	SUPERVISOR SPECIALIZZATO
DATA APPROVAZIONE 15/05/2010	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE DI GIACOMO	DATA APPROVAZIONE 15/05	

